

Ing. Vladimír POLDA, PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641
Dvořákova 1318/13, 405 02, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **PROPOJENÍ LABSKÉ A PLOUČNICKÉ
CYKLOSTEZKY, DĚČÍN**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **21/2022**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 2463/1, 2463/9, 2463/17, 2463/33, 2463/41, 2468/10,
2470/5, 2470/9, 2470/10, 3011/3, k.ú. DĚČÍN**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
(PD PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE)

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **10 / 2022**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

PROPOJENÍ LABSKÉ A PLOUČNICKÉ CYKLOSTEZKY, DĚČÍN

b) Místo stavby

p.p.č. 2463/1, 2463/9, 2463/17, 2463/33, 2463/41, 2468/10, 2470/5, 2470/9, 2470/10, 3011/3, k.ú. DĚČÍN

vlastní stavba je umístěna na :

p.p.č. 2463/1, 2463/9, 2463/33, 2468/10, 2470/5, 3011/3, k.ú. Děčín

navazující, stavbou vyvolané úpravy stávajících zpevněných ploch jsou navrženy na :

p.p.č. 2463/17, 2463/41, 2470/9, 2470/10, k.ú. Děčín

Navazující součástí stavby je dále úprava svislého dopravního značení v celém zájmovém území od stávajícího napojení Ploučnické cyklostezky na ul. Oblouková až k místu napojení na Labskou cyklostezku č.2 u ul. U Starého mostu. Jedná se o úpravu stávajícího dopravního značení a doplnění nového dopravního značení v souvislosti se změnou trasy Ploučnické cyklostezky č.15. Toto dopravní značení je navrženo pouze na pozemcích stavebníka a je předmětem samostatného řízení o stanovení trvalého dopravního značení.

c) Předmět projektové dokumentace

1. Nové propojení Ploučnické cyklostezky č.15 s Labskou cyklostezkou č.2 v úseku od ul. Oblouková k ul. Ploučnická a navazující úpravy stávajících zpevněných ploch

- nový úsek cyklostezky v délce 386,88 m
- nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice
- úpravy chodníků a vozovky v místě napojení na ul. Ploučnická
- úprava zpevněné plochy na p.p.č. 2463/17 a 2463/41 v místě napojení na pěší zónu za Aquaparkem
- úprava a oprava stávajícího chodníku v místě napojení na ul. Oblouková na p.p.č.2468/10
- úprava stávajícího ostrůvku u přechodu pro chodce a doplnění umělé vodící linie u přechodu pro chodce a místa pro přecházení v ul. Oblouková na p.p.č. 2470/9 a 2470/10
- úpravy na stávajících inženýrských sítích v místě křížení s nově navrženou stavbou
- úprava stávajícího dopravního značení a nové dopravní značení v celém území
- náhradní výsadba v zájmovém území - kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném stavebním řízení bylo realizováno v době vegetačního klidu – předmětem PD je jen odstranění pařezů

2. Nové odvodnění (drenážní kanalizaci) části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100.

Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách.

3. Nové veřejné osvětlení nového úseku cyklostezky a přeložka svítidla VO

Nová podzemní kabelová trasa VO v délce cca 380,0 m včetně 15 kusů svítidel.

Přeložka stávajícího svítidla vnitroareálového osvětlení OC Kaufland u napojení cyklostezky na ul. Oblouková na p.p.č. 2470/5 do nové nekolizní polohy.

4. Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu

2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm
Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

A.1.2. Údaje o žadateli

a) Stavebník :
STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN, IČ 00261238
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant :

Generální projektant a stavební část D.1.1., D.1.2., D.1.3. :
Atelier Přípeř (IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI
Ing. Vladimír POLDA (IČO 87820641)
Dvořákova 1318/13, 40502, DĚČÍN II

ELEKTROINSTALACE – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - D.1.4.

Projekt. elektro (IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

PŘÍPRAVA PRO TECHNOLOGICKÁ PROPOJENÍ MEZI AQUAPARKEM A ZIMNÍM STADIONEM - D.1.9.

SUNCAD, s.r.o.
Náměstí na Lužinách 3, 155 00 Praha 13
IČO 2668 9707
Ing. Petr Kokeš, ČKAIT 0004596

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Navržená stavba není členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.
Rozsah a obsah dokumentace je členěna dle přílohy č.11 pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace :

D1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- vlastní stavba cyklostezky a navazující úpravy stávajících zpevněných ploch
- sjezd pro vozidla Povodí Ohře
- dopravní značení v zájmovém území
- náhradní výsadba v zájmové území - kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném stavebním řízení bylo realizováno v době vegetačního klidu – předmětem PD je jen odstranění pařezů

D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- úsek cyklostezky vedený po ŽB konzole ve staničení 20-100
- opěrné zdi z drátokošů ve staničení 131,64 – 370,05

D.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do

zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách.

D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nová podzemní kabelová trasa VO v délce cca 380,0 m včetně 15 kusů svítidel.

Přeložka stávajícího svítidla vnitroareálového osvětlení OC Kaufland u napojení cyklostezky na ul. Oblouková na p.p.č. 2470/5 do nové nekolizní polohy.

D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu

- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm

- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm

- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření

- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území

- PD studie CYKLOSTEZKA za OC KAUF LAND DĚČÍN vypracovaná Ing. Vladimírem Poldou v roce 2018 včetně stanovisek Povodí Labe a Povodí Ohře ke studii

- původní PD z roku 2010 na část stavby ve staničení 0,00 až 88,66 - vypracoval Atelier ALFA s.r.o. Ústí nad Labem, Ing. arch. Pavel Horký

- rozhodnutí o umístění stavby na původní PD z roku 2010 na část stavby ve staničení 0,00 až 88,66 – Územní rozhodnutí č.4105/2010 vydané MM Děčín OSU pod č.j. OSU/125559/2010/Fi dne 26.11.2010

- Stavební povolení na původní PD z roku 2010 na část stavby ve staničení 0,00 až 88,66 rozhodnutí vydané MM Děčín OSC a OŽP pod č.j. OSC/71860/5881/2011/-st dne 22.06.2011 Vzhledem ke změně rozsahu, návrhu provedení stavby a změně připojovacích bodů nebudou tato povolení stavebníkem uplatňována a budou nahrazena novým společným povolením navržené stavby.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu.

V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Začátek vlastní stavby nového úseku stavby je napojen na ul. Ploučnická, kde se nachází stávající vozovka s živičným povrchem a stávající chodník z betonové dlažby. V této části je navržen také nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře. Část sjezdu je navržen do stávající vozovky a chodníku v ul. Ploučnická a část je navržena do stávající nepevné plochy mezi chodníkem a břehovou částí vodního toku Ploučnice.

V úseku za Aquaparkem je cyklostezka je vedena mezi stávající protipovodňovou stěnou a vodním tokem Ploučnice. Při patě protipovodňové stěny se nachází nepevná pěšina a velmi strmý svah mezi patou zdi a zpevněnou břehovou částí vodního toku Ploučnice.

V úseku nové stavby mezi Aquaparkem a OC Kaufland se nachází stávající pěší zóna s povrchem z betonové dlažby.

Dále je cyklostezka vedena v nepevné (zatravněné) ploše mezi protipovodňovou stěnou mezi OC Kaufland a vodním tokem Ploučnice. Jedná se o nepevnou plochu v mírném sklonu s navazujícím svahem v mírném až velmi strmém sklonu, který je ukončen u nepevné břehové části vodního toku Ploučnice.

Nový úsek stavby cyklostezky bude ukončen u ul. Oblouková. V místě napojení na ul. Oblouková se nachází stávající přechod pro chodce a stávající místo pro přecházení ve vjezdu pro zásobovací vozidla do areálu OC Kaufland z ul. Oblouková. Je zde také ukončen chodník vedený po mostním objektu přes vodní tok Ploučnice. Tyto stávající části nejsou provedeny v souladu požadavky vyhláška 398/2009. V místě napojení se nachází v kolizní poloze také svítidlo vnitroareálového osvětlení zásobovací komunikace OC Kaufland.

Do nově navržené trasy je navrženo nové VO a v části trasy Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – vše ve stávajících nepevných plochách.

V rámci přípravy území stavby bylo v době vegetačního klidu provedeno kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném stavebním řízení, v území se nachází jen nekolizní vrostlá zeleň a pařezy po kácení kolizní zeleně.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územním plánem

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska se území v rozhodující míře nachází kvarterní sedimenty. Z hlediska zakládání se jedná o zeminy písčité S3 a stěrkovité G3 ulehle. Hladina podzemní vody je v celé trase podél Labe dokumentována relativně mělko pod terénem a často úzce komunikuje s hladinou povrchové vody v řece Labi a Ploučnici. Údaje jsou převzaty z původní PD z roku 2010.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Stavba je navržena do území ELV CZ 0513505 Dolní Ploučnice.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řadu a řadu splaškové kanalizace SČVK, a.s.
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodního řadu GASNET,s.r.o.
- ochranné pásmo kabelového vedení VN a NN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VODAFONE CZECH REP.
- ochranné pásmo podzemního vedení TERMO Děčín, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Statutární Město Děčín
- ochranné pásmo dešťové kanalizace – Statutární Město Děčín
- ochranné pásmo metropolitní datové sítě – Statutární Město Děčín
- ochranné pásmo odpadní kanalizace z AQUAPARKU – Statutární Město Děčín
- ochranné pásmo kabelového vedení VO a NN – NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168, In der Buttergrube 9, Legefeld, 99428 Weimar, Spolková republika Německo – zastoupené NewCo Immo CZ GmbH, Obchodní zóna 266, 431 11 Otvice

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Dotčené území se nachází v záplavovém území Ploučnice a Labe.

Dotčené území se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Veškeré vstupy a sjezdy na sousední pozemky byly respektovány. Poloha stávajícího protipovodňové stěny byla respektována. Ochrana okolí je bezpředmětná.

Při standardním nasvícení cyklostezky v době od 6:00 do 20:00 dojde k minimálnímu nasvícení hladiny vodního toku. Maximální hodnota je 2,39 lx ve staničení 340-360 to pouze v části šířky vodního toku 1,20 m. Na základě závazného stanoviska CHKO je navržen útlum svítidel veřejného osvětlení o to v době od 20:00 do 6:00 dojde k minimalizaci nasvícení hladiny vodního toku. Maximální hodnota je pak bude 1,19 lx ve staničení 340-360 to pouze v části šířky vodního toku 1,20. Navržená svítidla budou opatřena clonou pro zabránění šíření světelného kužele do prostoru řeky Ploučnice. Funkčnost směrového zastínění osvětlovacích těles směrem k Ploučnicí a jejich útlum v době od 20:00 do 6:00 na 50% intenzity bude před kolaudací stavby ověřen za vhodných světelných podmínek (večerní i noční hodiny).V PD navržená svítidla vyhovují požadavku na instalaci úsporných LED svítidel a požadavku na chromatičnost světla použitých osvětlovacích těles max. 3.000 K (skutečnost 2.700 K).

Případná údržba cyklostezky v zimním období bude prováděna pouze drobnou mechanizací bez chemického posypu

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Povrch nových zpevněných ploch je vyspádován do přilehlých nezpevněných ploch s přirozeným zasakováním v nezpevněné ploše. Nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách. Drenážní kanalizace zajišťuje odvod vod z podzemní části především po záplavách a povodních. Nejedná se o kanalizaci s trvalým přítokem.

h) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice – vše je navrženo ve stávajících nezpevněných a zpevněných plochách bez zástavby stavbami.

V zájmovém území se v kolizní poloze s navrženou trasou nachází vzrostlá nadlimitní zeleň, stávající náhradní výsadba a náletové křoviny. Kácení kolizní zeleně bylo provedeno v době vegetačního klidu v rámci přípravy území. Předmětem této PD je pouze odstranění pařezů po kácení a náhradní výsadba v zájmovém území.

i) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno

stávajících zpevněných plochách a na pozemcích bez ochrany ZPF.
Navrhovaná stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu.

V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Jedná se o stávající úsek Ploučnické cyklostezky. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Začátek vlastní stavby nového úseku stavby cyklostezky je napojen na stávající komunikace ul. Ploučnická – stávající vozovku a stávající chodník. V této části je navržen také nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře – ten je napojen sjezdem společným i pro cyklostezku na ul. Ploučnická a je ukončen u břehové části vodního toku Ploučnice.

V úseku nové stavby mezi Aquaparkem a OC Kaufland je cyklostezka napojena na stávající pěší zónu.

Nový úsek stavby cyklostezky bude ukončen u ul. Oblouková společným napojením na stávající chodník vedený po mostním objektu přes vodní tok Ploučnice. Zde je dopravním značením ukončen pohyb cyklistů, kteří dále jako pěší využijí upravené stávající místo pro přecházení ve vjezdu pro zásobovací vozidla do areálu OC Kaufland z ul. Oblouková a stávající přechod pro chodce přes ul. Oblouková. Za stávajícím přechodem pro chodce je již dále značen stávající úsek Ploučnické cyklostezky ve směru beněšov nad Ploučnicí.

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Nové veřejné osvětlení nové trasy cyklostezky

Na stávající inženýrské sítě je napojeno veřejné osvětlení – podzemní kabelová trasa a 15 nových svítidel. Nový podzemní rozvod VO je napojen na stávající svítidlo č.51/54 na začátku úseku v ul. Ploučnická.

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu

2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm

- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm

- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné podmiňující a související investice.

V rámci navržené stavby jsou navrženy vyvolané úpravy stávajících inženýrských sítí :

1. Výměna mříže na stávající uliční vpusti dešťové kanalizace (majitel Statutární město Děčín) v ul. Ploučnická. Stávající mříž s podélnými mřížemi bude vyměněna za mříž do kříže (např. Vlček Litava) pro zajištění bezpečného přeježdění cyklistů v obou směrech.

2. Překládka poklopů šachet dešťové kanalizace (majitel Statutární město Děčín) v místě nového sjezdu pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice. Osazení dělené chráničky na podzemní vedení VO v místě nového sjezdu pro vozidla Povodí Ohře ve staničení 2,0.

3. Osazení dělených chrániček na podzemní vedení Cetin a Vodafone v místě křížení s tělesem

nové cyklostezky v napojení v ul. Ploučnická včetně přisazení rezervních chrániček ve staničení 0,00 v souladu s požadavky správců sítí

4. Osazení dělených chrániček na podzemní vedení Cetin a přisazení rezervní chráničky v souladu s požadavkem správce v místě křížení s tělesem nové cyklostezky ve staničení 100,00 – 120,00

5. Osazení dělených chrániček na podzemní vedení NN ČEZ Distribuce a NN NEWCO IMMO CZ v místě křížení s tělesem nové cyklostezky ve staničení 370,05 – jejich osazení bude upřesněno při realizaci dle hloubky uložení vedení pod tělesem cyklostezky

6. Přeložka poklopu šachty šachet dešťové kanalizace (předpokládaný majitel NEWCO IMMO CZ) do povrchu nové nivelety cyklostezky ve staničení 373,03.

7. Přeložka stávajícího svítidla VO vnitroareálového svítidla OC Kaufland ve staničení 379,0 V místě ukončení nového úseku u ul. Oblouková se nachází stávající svítidlo vnitroareálového osvětlení zásobovací vnitroareálové komunikace OC Kaufland, která je koncovým svítidlem na podzemním rozvodu VO vedeného u paty protipovodňové stěny podél nového úseku cyklostezky a nachází se v kolizní poloze s navrženou trasou cyklostezky. Toto svítidlo bude přeloženo do nové nekolizní polohy. Část stávající kabelové trasy do původní polohy svítidla bude přeložena a nově ukončena ve stávajícím svítidlu v nové poloze. Nejedná se o nové napojení pouze o přeložku svítidla a přeložku a zkrácení stávajícího podzemního kabelového vedení.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou (vše v k.ú. DĚČÍN)

| Parcela | Vlastník | Druh pozemku |
|--------------|--|----------------|
| p.č. 2463/1 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2463/9 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2463/17 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2463/33 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2463/41 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2468/10 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2470/5 | Statutární město DĚČÍN (stavebník) | ostatní plocha |
| p.č. 2470/9 | NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168, In der Buttergrube 9, Legefild, 99428 Weimar, Spolková republika Německo – zastoupené NewCo Immo CZ GmbH, Obchodní zóna 266, 431 11 Otvice | ostatní plocha |
| p.č. 2470/10 | NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168, In der Buttergrube 9, Legefild, 99428 Weimar, Spolková republika Německo – zastoupené NewCo Immo CZ GmbH, Obchodní zóna 266, 431 11 Otvice | ostatní plocha |
| p.č. 3011/3 | Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov | vodní plocha |

Pozemky 2470/9 a 2470/10 jsou zařazeny pouze z důvodu jiného vlastníka. Navržené úpravy – doplnění vodícího pásu u stávajícího místa pro přecházení u vjezdu do areálu OC Kaufland (p.č. 2470/9) a úprava dlažby dle vyhlášky 398/2009 u stávajícího přechodu pro chodce (p.č.2470/10) nevyžadují povolení stavby.

V PD nejsou uvedeny pozemky 2408/3, 2418, 2420, 3100, k.ú. Děčín. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, pouze úprava a doplnění dopravního značení, která je povolena samostatným řízením.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

1. OP nových kabelových vedení VO v místě samostatného vedení

OP podzemního vedení VO NN - 1,0 m po obou stranách od osy vedení na :

p.č. 2463/9 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)
p.č.2463/33 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)
p.č. 2470/5 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

2. Přípravu pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem
v samostatných trasách

OP podzemního vedení rozvodů topné vody - 1,5 m po obou stranách od osy potrubního
vedení a OP podzemního vedení VN - 1,0 m po obou stranách od osy krajního vedení na :

p.č.2463/33 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

3. Přípravu pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem
v samostatných trasách ve společné trase s vedením VO

OP podzemního vedení rozvodů topné vody - 1,5 m od osy krajního potrubního vedení +
1,0 m od osy krajního vedení NN VO na :

p.č. 2463/9 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č.2463/33 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č. 2470/5 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č. 3011/3 vlastník Povodí Ohře,s.p.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od
přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na
Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu.

V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého
mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Jedná se o stávající úsek
Ploučnické cyklostezky. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze
úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Začátek vlastní stavby nového úseku stavby cyklostezky je napojen na stávající komunikace
ul. Ploučnická – stávající vozovku a stávající chodník. V této části je navržen také nový sjezd
pro vozidla údržby Povodí Ohře – ten je napojen sjezdem společným i pro cyklostezku na ul.
Ploučnická a je ukončen u břehové části vodního toku Ploučnice.

V úseku nové stavby mezi Aquaparkem a OC Kaufland je cyklostezka napojena na stávající
pěší zónu.

Nový úsek stavby cyklostezky bude ukončen u ul. Oblouková společným napojením na
stávající chodník vedený po mostním objektu přes vodní tok Ploučnice. Zde je dopravním
značením ukončen pohyb cyklistů, kteří dále jako pěší využijí upravené stávající místo pro
přecházení ve vjezdu pro zásobovací vozidla do areálu OC Kaufland z ul. Oblouková a
stávající přechod pro chodce přes ul. Oblouková. Za stávajícím přechodem pro chodce je již
dále značen stávající úsek Ploučnické cyklostezky ve směru beněšov nad Ploučnicí.

NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vlastní stavba konstrukcí cyklostezky není napojena na žádné inženýrské sítě.

Nově navržená drenážní (dešťová) kanalizace pro odvod podzemních vod ze části cyklostezky
ze ŽB konzol bude vyústěna přímo do vodního toku Ploučnice – není napojena na žádné
inženýrské sítě.

Přeložka stávajícího svítidla VO vnitroareálového svítidla OC Kaufland ve staničení 379,0

Stávající svítidlo v nové poloze bude napojeno na stávající upravený (přeložený) podzemní
kabel VO. Jedná se pouze o přeložku svítidla s úpravou stávající kabelové trasy.

Nové veřejné osvětlení nové trasy cyklostezky

Na stávající inženýrské sítě je napojeno veřejné osvětlení – podzemní kabelová trasa v délce
cca 380,0 m a 15 nových svítidel. Nový podzemní rozvod VO je napojen na stávající svítidlo

č.51/54 na začátku úseku v ul. Ploučnická.

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu
- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby (stavební úpravy stávajících staveb v místě napojení cyklostezky na stávající komunikace) a novostavbu nového úseku cyklostezky :

- úpravy stávajících komunikací (vozovka a chodník) v místě napojení cyklostezky a sjezdu pro vozidla Povodí Ohře v ul. Ploučnická
- úpravy zpevněné plochy pro pěší v místě napojení mezi Aquaparkem a OC Kaufland
- úprava stávajících chodníků v místě napojení cyklostezky v ul. Oblouková
- nová trasa cyklostezky od ul. Ploučnická k ul. Oblouková
- náhradní výsadba (v rámci přípravy území stavby bylo v době vegetačního klidu provedeno kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném stavebním řízení, v území se nachází jen nekolizní vrstlá zeleň a pařezy po kácení kolizní zeleně)
- úpravy stáv. inženýrských sítí (přeložky, dělené chráničky a překládky poklopů šachet)
- úprava stávajícího a nové dopravní značení
- nové inženýrské sítě :
 - podzemní kabelové vedení a svítidla V.O. cyklostezky
- příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem
 - příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu
 - 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
 - 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
 - 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

b) Účel užívání stavby

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 mezi ul. Oblouková a Ploučnická je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu. Stávající úsek Ploučnické cyklostezky v ul. Oblouková je veden po komunikaci II. třídy s velmi vysokou intenzitou provozu vozidel. Navržená nová trasa je vedena mimo komunikace s provozem osobních automobilů a je určena pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů mezi stávajícím úsekem Ploučnické cyklostezky od přechodu pro chodce v ul. Oblouková ke stávajícímu úseku Ploučnické cyklostezky od místa napojení nového úseku v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu. V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Jedná se o stávající úsek Ploučnické cyklostezky. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

U nového úseku Ploučnické cyklostezky od ul. Ploučnická ke stávající pěší zóně mezi

Aquaparkem a OC Kaufland se předpokládá využití cyklisty s větší intenzitou pohybu chodců ve směru od OC Kaufland do městské části Děčín-Staré město – z důvodu bezpečnosti je navržena šířka 3,50 m. Ve zbylé části úseku k ul. Oblouková se předpokládá využití převážně cyklisty s minimálním pohybem pěších – cyklostezka je navržena převážně v šířce 3,0m. Pouze v místě napojení na ul. Oloukovou resp. stávající sjezd připojení vnitroareálové zásobovací komunikace OC Kaufland je z důvodu vyhnutí se kolize s vedením Termo cyklostezka zúžena na 2,50 m. V těchto místech je dopravním značením omezena jízda cyklistů (C14a Cyklisto sesedni z kola). Navržena šířka 2,5 je dostatečná pro občasný vjezd vozidel údržby Povodí Labe s hmotností do 3,5 t.

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno pro řádné nasvícení tělesa cyklostezky.

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem je určena budoucí napojení zbylých dvou úseků trasy do Aquacentra a do zimního stadionu, které jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení. Jedná se o přípravu pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu :

- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu, 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV pro budoucí fotovoltaické panely, 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro výše uvedenou stavbu byly vydány výjimky z vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb :

- délka stávajícího místa pro přecházení u sjezdu pro zásobovací vozidla OC Kaufland z ul. Oblouková v délce 10,0 m (s doplněním vodící linie – 2 x vodící pás přechodu)

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se především o požadavky na nové sítě technické infrastruktury, které byly vyřešeny a schváleny v rámci územního řízení. Jedná se o :

- při napojení na inženýrské sítě (stávající kabelové vedení veřejného osvětlení) byly respektovány požadavky správce.

- trasa nového rozvodu podzemního kabelu V.O. a umístění nových svítidel respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.

- trasa rozvodů přípravy pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.

V rámci stavby bude dle požadavků CETIN, VODAFONE, ČEZ Distribuce, Statutárního města (VO) a NewCo Immo CZ GmbH (vnitroareálový rozvod NN) provedeno :

- osazení dělených chráničků na stávající podzemních vedeních v místě křížení stavby cyklostezky s podzemními vedeními a osazení nových chráničků

Podzemní části stavby (opěrné zdi z drátokošů, žb konzoly nezasahují do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. OP jsou dotčena pouze umístěním zpevněné plochy cyklostezky a podkladních šterkovými vrstvami.

V rámci stavby bude na základě požadavků správců sítí před zahájením stavby provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí.

Na základě požadavků závazného stanoviska Správy CHKO ČESKÉ STŘEDOHORÍ :

- je navrženo ochranné oplocení podél stavby, pro zabránění nekontrolovatelnému pádu stavebního materiálu do vodního koryta

- z důvodu evidovaného výskytu bobra evropského je nařízeno omezení pracovní doby od 7:00 do 15:00
- z důvodu minimalizace nasvícení vodní hladiny je navrženo směrové zastínění osvětlovacích těles směrem k Ploučnicím a jejich útlum v době od 20:00 do 6:00 na 50% intenzity. Ten bude před kolaudací stavby ověřen za vhodných světelných podmínek (večerní i noční hodiny).

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 mezi ul. Oblouková a Ploučnická je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu. Stávající úsek Ploučnické cyklostezky v ul. Oblouková je veden po komunikaci II. třídy s velmi vysokou intenzitou provozu vozidel. Navržená nová trasa je vedena mimo komunikace s provozem osobních automobilů a je určena pro bezpečný obousměrný pohyb chodců a cyklistů mezi stávajícím úsekem Ploučnické cyklostezky od přechodu pro chodce v ul. Oblouková ke stávajícímu úseku Ploučnické cyklostezky od místa napojení nového úseku v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu. V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Jedná se o stávající úsek Ploučnické cyklostezky. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Parametry navržené stavby cyklostezky (šířkové uspořádání, sklony, poloměry výškových oblouků a směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti max. 20 km/h. Tato návrhová rychlost odpovídá také předpokládanému smíšenému pohybu cyklistů a chodců.

U nového úseku Ploučnické cyklostezky od ul. Ploučnická ke stávající pěší zóně mezi Aquaparkem a OC Kaufland ve staničení 0,00 až 115,30 se předpokládá využití cyklisty s větší intenzitou pohybu chodců ve směru od OC Kaufland do městské části Děčín-Staré město – z důvodu bezpečnosti je navržena šířka 3,50 m. Ve zbylé části úseku od staničení 115,30 až 379,52 k ul. Oblouková se předpokládá využití převážně cyklisty s minimálním pohybem pěších – cyklostezka je navržena převážně v šířce 3,0m. Pouze v místě napojení na ul. Obloukovou resp. stávající sjezd připojení vnitroareálové zásobovací komunikace OC Kaufland je z důvodu vyhnutí se kolize s vedením Termo cyklostezka zúžena na 2,50 m. V těchto místech je dopravním značením omezena jízda cyklistů (C14a Cyklisto sedni z kola). Navržená šířka 2,5 je dostatečná pro občasný vjezd vozidel údržby Povodí Labe s hmotností do 3,5 t.

Pro navrženou stavbu cyklostezky nejsou zapotřebí žádná ochranná pásma ani chráněná území. Ochranná pásma jsou navržena pouze pro nová podzemní vedení inženýrských sítí :

1. nových kabelových vedení VO v místě samostatného vedení

OP podzemního vedení VO NN - 1,0 m po obou stranách od osy vedení na :

p.č. 2463/9 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č.2463/33 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č. 2470/5 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

2. Přípravu pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem v samostatných trasách

OP podzemního vedení VN a OP podzemního vedení VN - 1,0 m po obou stranách od osy krajního vedení + OP podzemního vedení rozvodů topné vody - 1,5 m od osy krajního potrubního vedení na :

p.č.2463/33 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

3. Přípravu pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem v samostatných trasách ve společné trase s vedením VO

OP podzemního vedení VN - 1,0 m od osy krajního vedení + 1,0 m od osy krajního vedení NN VO na :

p.č. 2463/9 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č. 2470/5 vlastník Statutární město DĚČÍN (stavebník)

p.č. 3011/3 vlastník Povodí Ohře,s.p.

V místech, kde se nachází stávající podzemní vedení s jejich ochrannými pásmy nebudou nová ochranná pásma zřizována.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Navržená stavba cyklostezky je bez potřeby energií. Potřeba elektrické energie je zapotřebí pouze pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 2,3 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

Povrchové dešťové vody budou navrženým příčným sklonem svedeny na přilehlé nepevněné plochy a zde přirozeně zasakovány.

Pro odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100 je navrženo na rubu zdi drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části vodního toku Ploučnice.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady ani emise.

PENB je bezpředmětný – jedná se o stavbu cyklostezky.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : červen 2023

Předpokládaná lhůta výstavby : 1 rok

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude kolaudována jako celek, bez zkušebního provozu (není nařízen).

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 30.000.000,- Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nový úsek cyklostezky ve staničení 0,00 až 100,00 je navržen s živičným povrchem a to především z důvodu provedení značné části tohoto úseku na žb konzolách. Napojení cyklostezky mezi stávajícím chodníkem a vozovkou v ul. Ploučnická je navrženo s živičným povrchem. Od staničení 100,00 až na konec cyklostezky je navržen povrch z betonové dlažby a to především z důvodu snadné údržby a případné překládky.

Část nového sjezdu pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice, která je vedena v rovině stávajícího terénu je navržena s živičným povrchem, zbylá část rampového sjezdu k vodnímu toku je navržena z betonových silničních panelů, které lépe odolávají erozi vlivem proudění vody pro zvýšených průtocích Ploučnice.

Část cyklostezky ve staničení 20,0 až 100,00 je z důvodu velkého sklonu stávajícího terénu a nedostatku prostoru navržena jako žb konzolová konstrukce, kdy pohledová plocha nadzemní části bude z přírodního betonu.

Podél části cyklostezky ve staničení 134,64 až 370,05 je navržena opěrná zeď z drátokošů. Pohledová plocha je navržena ze skládaného kamene Porfir z lokality KUBO.

V části cyklostezky vedené na konzolách je navrženo ocelové zábradlí z tenkostěnných profilů dle ČSN 73 3305 a ČSN 7361010 výšky 1300 mm. V místech, kde je cyklostezka vedena podél opěrné zdi z drátokošů je navrženo ochranné zábradlí z bezešvých trubek výšky 1300 mm shodného provedení jako u stávajících úseků cyklostezky za zimním stadionem. Oba typy zábradlí budou rozebíratelné (demontovatelné). Zábradlí z tenkostěnných profilů v části cyklostezky na ŽB konzolách bude s povrchovou úpravou žárovým zinkováním, trubkové zábradlí podél opěrné zdi z drátokošů bude opatřeno nátěrem barvy zelené. Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících cyklostezek v zájmovém území.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

D.1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nová trasa cyklostezky je z části vedena „po terénu“ a z části po žb konzolách, které jsou navrženy v místě úzkého profilu mezi protipovodňovou stěnou a břehovou částí vodního toku Ploučnice v místech se značným sklonem stávajícího terénu. Ve zbylých částech trasy se nachází terén v mírném sklonu nebo terén ve sklonu a převýšení, které lze vyřešit opěrnými zdmi z drátokošů (shodně se stávajícími úseky Ploučnické cyklostezky) bez zásahu do koryta řeky Ploučnice a bez významného zásahu do průtočného profilu.

Z hlediska únosnosti a požadavku na vjezd vozidel lze cyklostezku rozdělit na dva úseky :

1. staničení 0,00 až 20,0 vedený po terénu a 20,00 až 100,00 vedený po žb konzolách
Skladba konstrukce cyklostezky a provedení žb konzolové konstrukce je převzato z původní PD, kdy byla konstrukce navržena pro rovnoměrné zatížení dopravní plochy pro středně těžká vozidla (do 160 kN), přístupové cesty, a oblast přístupu protipožární techniky dle EN 1991-1-1. Pro maximální zatížení žb konzoly byly zvoleny tyto hodnoty :

- normové zatížení 5,00 kN/m²
- výpočtové zatížení 7,50 kN/m²

2. staničení 100,00 až 379,52 s požadavkem vjezdu vozidel údržby Povodí Ohře a údržby provozovatele cyklostezky (Statutární město Děčín odbor OKD)

Navržená skladba a provedení odpovídá požadavku pro občasný vjezd vozidel s hmotností do 3,5 t. Tato skladba vyhovuje i pro běžný provoz na cyklostezce.

Samostatným úsekem je nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice. Navržená skladba pojížděných částí (komunikace sjezdu a chodníkového přejezdu) odpovídá požadavkům Povodí Ohře na vjezd vozidel hmotnosti do 12 t.

Statický posudek je součástí samostatné části PD D.1.2.

D.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách.

D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nová podzemní kabelová trasa VO v délce cca 380,0 m včetně 15 kusů svítidel.

Přeložka stávajícího svítidla vnitroareálového osvětlení OC Kaufland u napojení cyklostezky na ul. Oblouková na p.p.č. 2470/5 do nové nekolizní polohy.

D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – podzemní vedení :

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu
- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vlastní stavba cyklostezky je bez potřeby energií. Potřeba elektrické energie je zapotřebí pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 2,3 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

c) Celková spotřeba vody

Pro provozování stavby není voda zapotřebí.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevzniká žádný odpad.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Je bez potřeby – bezpředmětné.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nového úseku cyklostezky je navržena se společným pásem pro provoz chodců a cyklistů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v souladu s požadavky NIPI a NV 163/2002 a TN TZÚS 13.0304.-6 :

- a) příčný sklon max. 2%
- b) podélný sklon nepřekračuje 8,33%
- c) na ukončení jednotlivých úseků cyklostezky jsou navrženy varovné pásy s červené dlažby s reliéfním povrchem
- d) křížení se stávajícím chodníkem v ul. Ploučnická je řešeno jako místo pro přecházení s odsazením signálních pásů o 500 mm dle požadavku NIPI
- e) v místě napojení na zónu pro pěší mezi OC Kaufland a Aquaparkem bude upravena (přeložena) stávající dlažba za protipovodňovou stěnou tak, aby nevznikl větší výškový rozdíl než 20 mm
- f) v místě ukončení cyklostezky u ul. Oblouková bude proveden varovný pás a signální pás z reliéfní červené dlažby v provedení pro místo pro přecházení
- d) u stávajícího místa pro přecházení délky v místě sjezdu do ul. Oblouková na vnitroareálovou zásobovací komunikaci bude doplněna umělá vodící linie, která bude navazovat na nový konec cyklostezky a na stávající ostrůvek u přechodu pro chodce v ul. Oblouková.
- g) vzhledem k nutnosti zachování délky stávajícího místa pro přecházení (10,0 m) u ul. Oblouková pro potřeby vjezdu nákladních vozidel byla vydána výjimka z vyhlášky 398/2009
- h) u stávajícího ostrůvku u přechodu pro chodce v ul. Oblouková bude provedena úprava

dlažby s doplněním signálního a varovného pásu z reliéfní červené dlažby. Zbylá část ostrůvku navazující na chodník ve směru k parkovišti před OC Kaufland není součástí trasy cyklostezky a není předmětem této PD.

i) na celé cyklostezce je navržena dlažba z rovnými hranami (pro jízdu na kolečkových bruslích). Tato dlažba bude použita i kolem varovných signálních pásů z reliéfní dlažby.

j) vodící linií v celé délce cyklostezky bude o 100 mm převýšený silniční obrubník – max. délky přerušení vodící line nepřekročí 8,00 m

k) u stávajícího chodníku v ul. Ploučnická bude vyměněn (přeložen) stávající zahradní obrubník do nové výšky 100 mm nad povrch chodníku (stávající převýšení 50 mm nevyhovuje požadavkům na vodící linii)

l) v místě křížení sjezdu pro vozidla Povodí Ohře s ul. Ploučnická s chodníkem není navržen varovný pás :

- v místě křížení se nenachází vodící linie – obrubník je zapuštěný do roviny povrchu chodníku i sjezdu

- jedná se pouze o příležitostný sjezd v době potřeby pouze pro vozidla Povodí Ohře (stanoveno dopravním značením)

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z tohoto hlediska je nová cyklostezka včetně dopravního značení řešena standardním způsobem dle příslušných předpisů.

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu cyklistů od zimního stadionu k ul. Ploučnická a dále ke stávajícímu napojení na Labskou cyklostezku v ul. U Starého mostu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu.

V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Začátek vlastní stavby nového úseku stavby je napojen na ul. Ploučnická, kde se nachází stávající vozovka s živičným povrchem a stávající chodník z betonové dlažby. V této části je navržen také nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře. Část sjezdu je navržena do stávající vozovky a chodníku v ul. Ploučnická a část je navržena do stávající nepevněné plochy mezi chodníkem a břehovou částí vodního toku Ploučnice.

V úseku za Aquaparkem je cyklostezka je vedena mezi stávající protipovodňovou stěnou a vodním tokem Ploučnice. Při patě protipovodňové stěny se nachází nepevněná pěšina a velmi strmý svah mezi patou zdi a zpevněnou břehovou částí vodního toku Ploučnice.

V úseku nové stavby mezi Aquaparkem a OC Kaufland se nachází stávající nepevněná plocha v mírném sklonu, která je lemována základem demontovatelné části protipovodňové stěny a navazující pěší zónou s povrchem z betonové dlažby.

Dále je cyklostezka vedena v nepevněné (zatravněné) ploše mezi protipovodňovou stěnou mezi OC Kaufland a vodním tokem Ploučnice. Jedná se o nepevněnou plochu v mírném sklonu s navazujícím svahem v mírném až velmi strmém sklonu, který je ukončen u nepevněné břehové části vodního toku Ploučnice.

Nový úsek stavby cyklostezky bude ukončen u ul. Oblouková. V místě napojení na ul. Oblouková se nachází stávající přechod pro chodce a stávající místo pro přecházení ve vjezdu pro zásobovací vozidla do areálu OC Kaufland z ul. Oblouková. Je zde také ukončen chodník vedený po mostním objektu přes vodní tok Ploučnice. V místě napojení se nachází v kolizní poloze také svítidlo vnitroareálového osvětlení zásobovací komunikace OC Kaufland.

Nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře je navržen z části do stávající zpevněné plochy vozovky s živičným povrchem, z části do půdorysu stávajícího chodníku a z části do nepevněné zatravněné plochy mezi chodníkem a vodním tokem Ploučnice.

V rámci přípravy stavby bylo v době vegetačního klidu provedeno kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném řízení. V území byly ponechány pouze pařezy.

b) Popis navrženého řešení.

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 mezi ul. Oblouková a Ploučnická je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu. Stávající úsek Ploučnické cyklostezky v ul. Oblouková je veden po komunikaci II. třídy s velmi vysokou intenzitou provozu vozidel. Navržená nová trasa je vedena mimo komunikace s provozem osobních automobilů a je určena pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů mezi stávajícím úsekem Ploučnické cyklostezky od přechodu pro chodce v ul. Oblouková ke stávajícímu úseku Ploučnické cyklostezky od místa napojení nového úseku v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu. V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Jedná se o stávající úsek Ploučnické cyklostezky. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice je navržen dle požadavku Povodí Ohře a je určen pro potřeby údržby vodního toku – vjezd těžkých vozidel údržby s hmotností do 12 t.

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno pro řádné nasvícení tělesa cyklostezky.

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – podzemní vedení :

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu

- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm

- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm

- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o nový úsek Ploučnické cyklostezky od ul. Ploučnická k ul. Oblouková, který bude napojen na stávající vozovku a chodník v ul. Ploučnická a stávající místo pro přecházení u vjezdu do vnitroareálové zásobovací komunikace OC Kaufland v ul. Oblouková. Nový úsek cyklostezky je určen pro společný provoz cyklistů a chodců.

Stávající úsek Ploučnické cyklostezky v ul. Ploučnická od nového napojení až ke konci cyklostezky č.15 v místě napojení na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu bude i nadále veden po stávající vozovce v ul. Ploučnická z části jako komunikace pro cyklisty a z části jako cyklistická trasa - bude provedena úprava a nové dopravní značení.

Nahrazený úsek původní trasy cyklostezky č.15 vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, ulicí Obloukovou a částí ul. Ploučnická bude zrušen – stávající dopravní značení bude odstraněno.

Nový úsek cyklostezky je napojen na :

- Ul. Ploučnická – místní komunikace III. třídy

- zónu pro pěší mezi Aquaparkem a OC Kaufland

- stávající místo pro přecházení v ul. Oblouková. V místě pro přecházení a přechodu pro chodce v ul. Oblouková (místní komunikace II.třídy) není stávajícím a novým dopravním umožněna jízda cyklistům.

Pro vozidla Povodí Ohře je navržen nový sjezd z ul. Ploučnická – jedná se o sjezd na místo ležící mimo komunikaci pouze pro potřeby vozidla Povodí Ohře.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Nový úsek cyklostezky je navržen jako pozemní komunikace se společným pásem pro provoz cyklistů a chodců.

V úseku od staničení 0,00–115,30 s předpokladem větší intenzity pohybu chodců ve směru od OC Kaufland a Aquaparku do městské části Děčín Staré město je navržena šířka 3,50 m.

V úseku od staničení 115,30 do 370,05, kde se předpokládá velmi malá intenzita pohybu chodců je navržena šířka 3,00 m.

V úseku od staničení 370,05 do 379,52 (konec nového úseku) je dopravním značením zakázána jízda na kole je navržena šířka 2,50 m (pro potřeby občasného vjezdu vozidel údržby Povodí Ohře)

Stávající úsek cyklostezky v ul. Ploučnická od napojení nového úseku cyklostezky až ke stávající Labské cyklostezce č.2 v ul. U Starého mostu bude bez změny. Novým a stávajícím dopravním značením bude stanoven z části jako cyklistická trasa (jednosměrná komunikace s obousměrným provozem cyklistů a vyznačením jízdního pruhu pro cyklisty ve směru od Labské cyklostezky č.2) a z části jako komunikace pro cyklisty (obousměrný provoz vozidel i cyklistů).

- parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o nový úsek Ploučnické cyklostezky č.15 od ul. Oblouková do ul. Ploučnická. Cyklostezka je navržena se společným pásem pro provoz chodců a cyklistů.

Nově navržená trasa Ploučnické cyklostezky má zvýšit bezpečnost cyklistů od ul. Oblouková do ul. Ploučnická – provoz cyklistů bude převeden ze stávající komunikace II. třídy v ul. Oblouková do nového úseku bez provozu vozidel.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Nová trasa cyklostezky je z části vedena „po terénu“ a z části po žb konzolách, které jsou navrženy v místě úzkého profilu mezi protipovodňovou stěnou a břehovou částí vodního toku Ploučnice v místech se značným sklonem stávajícího terénu. Ve zbylých částech trasy se nachází terén v mírném sklonu nebo terén ve sklonu a převýšení, které lze vyřešit opěrnými zdmi z drátokošů (shodně se stávajícími úseky Ploučnické cyklostezky) bez zásahu do koryta řeky Ploučnice a bez významného zásahu do průtočného profilu.

Z hlediska únosnosti a požadavku na vjezd vozidel lze cyklostezku rozdělit na dva úseky :

1. staničení 0,00 až 20,0 vedený po terénu a 20,00 až 100,00 vedený po žb konzolách

Skladba konstrukce cyklostezky a provedení žb konzolové konstrukce je převzato z původní PD, kdy byla konstrukce navržena pro rovnoměrné zatížení dopravní plochy pro středně těžká vozidla (do 160 kN), přístupové cesty, a oblast přístupu protipožární techniky dle EN 1991-1-1. Pro maximální zatížení žb konzoly byly zvoleny tyto hodnoty :

- normové zatížení 5,00 kN/m²

- výpočtové zatížení 7,50 kN/m²

Statický posudek ŽB konzoly a pilot je součástí samostatné části PD D.1.2.

2. staničení 100,00 až 379,52 s požadavkem vjezdu vozidel údržby Povodí Ohře a údržby provozovatele cyklostezky (Statutární město Děčín odbor OKD)

Navržená skladba a provedení odpovídá požadavku pro občasný vjezd vozidel s hmotností do 3,5 t. Tato skladba vyhovuje i pro běžný provoz na cyklostezce.

Samostatným úsekem je nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice. Navržená skladba pojížděných částí (komunikace sjezdu a chodníkového přejezdu) odpovídá požadavkům Povodí Ohře na vjezd vozidel hmotnosti do 12 t.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vše je navrženo v souladu pro potřeby stávajícího provozu a budoucího provozu.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Jako mostní objekt je do PD zařazen úsek ve staničení 20,0 až 100,00, který je vedený po žb konzolách se založením na mikropilotách. Jedná se o monolitickou žb konstrukci výšky 2,50 m s vyložení 2,75 m, která bude kotvena do základové zeminy dvěma řadami mikropilot – tažené a tlačené mikropiloty dl. 4,50 m – osově po cca 2,00 m.

V úseku od staničení 131,64 až 370,05 je vytvoření rovné plochy pro umístění cyklostezky a vyrovnaní sklonu stáv. terénu navržena opěrná zeď z drátokošů výšky od 1,0 m do 2,00 m.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrch nových zpevněných ploch je vyspádován do přilehlých nezpevněných ploch s přirozeným zasakováním povrchových dešťových v nezpevněné ploše.

Je navrženo nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Jedná se o drenážní potrubí na rubu opěrné zdi zaústěné do drenážní kanalizace dl. 82,03m s jejím vyústěním do zpevněné břehové části. Drenážní kanalizace zajišťuje odvod vod z podzemní části především po záplavách a povodních. Nejedná se o kanalizaci s trvalým přítokem.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou navrženy.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V zájmovém území je navržena úprava (změna a odstranění) a nové vodorovné a svislé dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno pro řádné nasvícení nového úseku cyklostezky.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Jako objekt ostatních skupiny objektů D.1.9. je v PD zařazena příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – podzemní vedení :

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu

- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm

- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm

- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení pro tuto stavbu je bezpředmětné. Nejedná se o stavbu v režimu

ustanovení par.103 odst 1) písm. B) a e) část 17 a par. 104 odst. 1 písm f) zákona č.183/2006 Sb, která podle ustanovení par. 31 odst.3 zákona o PO – nepodléhá výkonu státní požárního dozoru.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Je bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí VĚTRÁNÍ

Je bezpředmětné.

VYTÁPĚNÍ A OHŘEV TUV

Je bezpředmětné.

OSVĚTLENÍ

Navržené VO včetně stávajících přechodových svítidel je v souladu s požadavky na provoz na komunikaci.

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Je bezpředmětné.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Nový úsek cyklostezky je veden za protipovodňovou stěnou, která vytváří přirozenou hlukovou bariéru. V nejbližším okolí navržené trasy se nenacházejí žádné chráněné prostory, které by byly ovlivněny vyšší hladinou hluku z provozu na cyklostezce.

e) Protipovodňová opatření

Stavba je navržena v aktivní zóně záplavového území Labe i Ploučnice. V místě napojení na ul. Ploučnická se stávající vozovka a tedy i místo napojení nachází po hladině Q 100 Ploučnice. V úseku od staničení 0,00 do staničení cca 20,00 je niveleta pod úrovní Q100. Navržený sklon nivelety v úseku od staničení 20,00 (začátek žb konzolové konstrukce) je navržen tak, že respektuje výšku hladiny Q100 a to tak, že mezi hladinou řeky při Q 100 a spodní hranou konzoly zůstává volná výška min. 0,20 m a ve zbylých částech je niveleta cyklostezky nad úrovní Q100.

Nově navržená zábradlí budou demontovatelná tak, aby byla umožněna jejich demontáž při zvýšeném průtoku nebo při běžné údržbě toku.

Nové veřejné osvětlení je navrženo v zeleném pruhu mezi cyklostezkou a protipovodňovou stěnou tak, aby svítidla minimálně zasahovala do průtočného profilu vodního toku Ploučnice.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území – je bezpředmětné.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vlastní stavba konstrukcí cyklostezky ani drenážní potrubí a drenážní kanalizace nejsou

napojeny na žádné inženýrské sítě.

Nové veřejné osvětlení nové trasy cyklostezky

Na stávající inženýrské sítě je napojeno veřejné osvětlení – podzemní kabelová trasa a 15 nových svítidel. Nový podzemní rozvod VO je napojen na stávající svítidlo č.51/54 na začátku nového úseku v ul. Ploučnická.

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – podzemní vedení :

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu
- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Osvětlení pozemní komunikace – veřejné osvětlení

Nová podzemní kabelová trasa VO v délce cca 380,0 m včetně 15 kusů svítidel

Odvodnění pozemní komunikace

Jedná se o odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách.

Příprava pro technolog. propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – podzemní vedení :

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu
- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Stávající nahrazovaný úsek Ploučnické cyklostezky č.15 je od přechodu pro chodce v ul. Obouková nevhodně veden po komunikaci II. třídy v ul. Oblouková a dále pak po komunikaci III. třídy v ul. Ploučnická s jejím ukončením napojením na Labskou cyklostezku č.2 u komunikace III. třídy v ul. U Starého mostu. Ve směru od ul. Ploučnická je v ul. Oblouková veden cyklistický provoz ke stávajícímu přechodu pro chodce s nebezpečným odbočením cyklistů doprava přes nástupní plochu přechodu pro chodce, stávající chodník s napojením na značenou cyklostezku č.15 Ve směru od zimního stadionu je před přechodem pro chodce dopravním značením zakázána jízda cyklistů. Po sesednutí z kola a použití stávajícího přechodu pro chodce se cyklisté mají zařadit do provozu na ul. Oblouková nevhodně za přechodem pro chodce ze stávajícího ostrůvku u přechodu pro chodce.

Nově navržená trasa propojení je určena jako náhrada za stávající nevyhovující trasu vedenou v ul. Oblouková. Vzhledem k velmi velké intenzitě provozu v ul. Oblouková, který neumožňuje bezpečné přejetí v místě stávajícího přechodu, bude v úseku od konce nové části

cyklostezky až k začátku stávajícího úseku za přechodem pro chodce dopravním značením zakázána jízda cyklistů. Po sednutí z kola použijí jako chodci stávající místo pro přecházení a stávající přechod pro chodce. Jízdu na kole zahájí až v místech s povoleným provozem kol stanovených novým a stávajícím dopravním značením.

Od místa napojení nového úseku cyklostezky na ul. Oblouková od staničení 379,52 až do staničení 0,00 je cyklostezka navržena pro společný provoz cyklistů a chodců. V úseku od staničení 379,52 ke staničení 117,50 je dopravním značením umožněn vjezd vozidel Povodí Ohře pro občasnou údržbu okolí vodního toku s jejich vyvedením na stávající zpevněnou plochu zóny pro pěší. Vzhledem k navrhované konstrukci s vedením cyklostezky po žb konzolách od staničení 0,20 až 100,00 je v tomto úseku dopravním značením zakázán pohyb vozidel. Tento úsek lze využít pouze ve výjimečných případech pro středně těžká vozidla (do 160 kN) pro přístup lehké protipožární techniky dle EN 1991-1-1. Pro maximální zatížení žb konzoly byly zvoleny tyto hodnoty :

- normové zatížení 5,00 kN/m²
- výpočtové zatížení 7,50 kN/m².

Cyklostezka se společným provozem chodců a cyklistů bude ukončena dopravním značením ve staničení 0,00. Provoz chodců je převeden na stávající chodník v ul. Ploučnická. Provoz cyklistů je napojen novým připojením na vozovku na komunikaci III. třídy v ul. Ploučnická. Jedná se o komunikaci s jednosměrným provozem vozidel a obousměrným provozem cyklistů (stanoveno stávajícím dopravním značením). Od napojení cyklostezky na ul. Ploučnická bude zachován stávající úsek Ploučnické cyklostezky vedený ul. Ploučnickou až napojení cyklostezky na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu. V tomto úseku je cyklostezka vedena po stávající vozovce :

- v části v úseku se jednosměrným provozem jako cyklistická trasa s vyznačením jízdního pruhu pro cyklisty jedou v protisměru
- v části úseku jako komunikace pro cyklisty s obousměrným provozem vozidel i cyklistů

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový úsek cyklostezky je napojen na :

- Ul. Ploučnická – místní komunikace III. třídy
- zónu pro pěší mezi Aquparkem a OC Kaufland
- stávající místo pro přecházení v ul. Oblouková. V místě pro přecházení a přechodu pro chodce v ul. Oblouková (místní komunikace II.třídy) není stávajícím a novým dopravním umožněna jízda cyklistům.

Pro vozidla Povodí Ohře je navržen nový sjezd z ul. Ploučnická – jedná se o sjezd na místo ležící mimo komunikaci pouze pro potřeby vozidel Povodí Ohře – vjezd pro těžkou techniku pro potřeby občasné údržby.

c) Doprava v klidu

Je bezpředmětné – navržená stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o nový úsek Ploučnické cyklostezky č.15 v úseku od ul. Oblouková k ul. Ploučnická. Nově navržená trasa propojení je určena jako náhrada za stávající nevyhovující trasu vedenou v ul. Oblouková. Navržena je cyklostezka pro společný provoz chodců a cyklistů.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po obvodu navržené stavby budou provedeny pouze terénní urovnávky – úprava zasažených ploch do původního sklonu s ohmusováním a zatravnění.

Součástí terénních úprav bude i obnova stávajících zatravněných a zpevněných ploch určených pro umístění zařízení stavenišť.

V zájmovém území je navržena náhradní výsadba – viz samostatná část PD.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stabilizace strmého svahu násypu svahu ve staničení 370,05 až 379,52 je navržena stabilizace z polovegetační dlažby. Na zbylých nových zpevněných plochách nejsou navrženy vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření, protierozní opatření

Biotechnická opatření jsou bezpředmětná.

V rámci stabilizace strmého svahu násypu svahu ve staničení 370,05 až 379,52 je navržena stabilizace z polovegetační dlažby. Na zbylých nových zpevněných plochách nejsou navrženy vegetační prvky.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Z důvodu minimalizace nasvícení vodního toku je navrženo směrového zastínění osvětlovacích těles směrem k Ploučnici a jejich útlum v době od 20:00 do 6:00 na 50% intenzity – funkčnost návrhu bude před kolaudací stavby ověřena za vhodných světelných podmínek (večerní i noční hodiny).

Případná údržba cyklostezky v zimním období bude prováděna pouze drobnou mechanizací bez chemického posypu

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) , je li podkladem

Jedná se o stavbu pozemní komunikace do délky 2,0 km. Dle přílohy č.1 zákona 100/2001 Sb (bod 49), navržený rozsah stavby nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, dle zákona o integrované prevenci

Je bezpředmětné.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Je bezpředmětné.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Je bezpředmětná.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážěn po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace v ul. Ploučnická.

Alternativní (majitelem předběžně odsouhlasenou zásobovací cestou je stávající vnitroareálová zásobovací komunikace OC Kaufland napojená na ul. Obloukovou s jejím vyústěním do plochy veřejného parkoviště OC Kaufland. Tuto alternativní cestu a podmínky pro její využití musí zhotovitel projednat a odsouhlasit s majitelem komunikace NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168, In der Buttergrube 9, Legefesfeld, 99428 Weimar, Spolková republika Německo – zastoupené NewCo Immo CZ GmbH, Obchodní zóna 266, 431 11 Otvice.

V elektrická energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma požádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci.

Voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilních zásobníků.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky a stavby

- protipovodňovou stěnu
- vjezd vozidel zásobování do areálu OC Kaufland
- provoz pěších v ul. Oblouková
- provoz pěších a vozidle v ul. Ploučnická

V žádném okamžiku realizace nedojde k zásahu do vodního toku, výstavba bude probíhat pouze v nezbytném prostoru pro potřeby umístění stavby. Stavební práce budou realizovány pouze v denní době od 7:00 do 15:00 z důvodu evidovaného výskytu bobra evropského.

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřevin

Vlastní stavba je navržena převážně v území bez významného přístupu veřejnosti vyjma úseků v místě napojení na ul. Obloukovou a Ploučnickou, kde je nutno zachovat koridory pro pohyb pěších a vozidel. V těchto místech pro zamezení přístupu nepovolaným osobám, tak lze vždy oplotit pouze část stavby s vyznačením obchůzní a objízdné trasy.

Dle požadavků vznesených na místním šetření a v závazném stanovisku CHKO budou při realizaci provedena taková opatření, která zabrání nekontrolovatelnému pádu stavebního materiálu do vodního koryta – ochranné sítě podél realizovaného úseku včetně zásobovací trasy. V žádném okamžiku realizace nedojde k zásahu do vodního toku, výstavba bude probíhat pouze v nezbytném prostoru pro potřeby umístění stavby.

Stavební práce budou realizovány pouze v denní době od 7:00 do 15:00 00 z důvodu evidovaného výskytu bobra evropského.

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanací.

V rámci přípravy území bylo v době vegetačního klidu provedeno kolizní vrostlé zeleně. Předmětem této PD je pouze odstranění pařezů po kácení.

Plocha pro umístění zařízení staveniště je navržena na stávajících přilehlých parkovacích plochách v ul. Ploučnická a v případě dohody zhotovitele o umožnění průjezdu zásobovacích vozidel stavby vnitroareálovou zásobovací komunikací bude využita stávající zpevněná plocha na 2463/17 za Aquarkem.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka. V současné době je uzavřená předběžná dohoda o umožnění průjezdu zásobovacích vozidel stavby vnitroareálovou zásobovací komunikací. Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka na stávající zpevněné plochy – stavební materiál, deponie , stroje či zařízení nebudou mimo pracovní dobu umístěovány na břehové hraně a svazích toku.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Plocha pro umístění zařízení staveniště je navržena na stávajících přilehlých parkovacích plochách v ul. Ploučnická a v případě dohody zhotovitele o umožnění průjezdu zásobovacích vozidel stavby vnitroareálovou zásobovací komunikací bude využita stávající zpevněná plocha na 2463/17 za Aquarkem. V obou případech bude vyřešen zábor veřejného prostranství s příslušným správcem a majitelem Statutární město Děčín.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V ul. Oblouková nevyvolá stavba žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras. Je navržena úprava pouze části stávajícího ostrůvku s předpokladem krátkodobého využití zbylé plochy ostrůvku, který je v přizpůsoben pro pohy osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

V místě napojení v ul. Ploučnická dojde k zásahu (úpravě) stávajícího chodníku. Zde se předpokládá obchozí trasa s jejím vedením od snížené části rušeného přechodu pro chodce s novým napojením provizorním bezbariérovým napojením na stávající chodník za místem stavebních úprav. V době realizace stavby nebude umožněn současný pohyb pěších od OC Kaufland do ul. Ploučnická stávající pěšinou podél protipovodňové stěny, který je hlavním zdrojem provozu pěších v tomto území. Stávající chodník v ul. Ploučnická tak v době stavby bude využíván s velmi malou intenzitou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 541/2020 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu. Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v příloze výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 200 m³ tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 200 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady (např. obaly od nátěrových hmot) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 100 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

Zvláštní způsob nakládání s odpadem je v souladu s požadavky dotačního titulu stanoven pro odpad 170504. Předpokládané celkové množství tohoto materiálu je 2895,745 t – podrobně viz bilance zemních prací. Dle požadavku dotačního titulu je nutno vyřešit nakládání se 70% tohoto materiálu v množství 2895,745 t x 0,7 = 2027,022 t – zpětné uložení nebo příprava pro zpětné uložení. Z tohoto množství bude v rámci stavby uloženo pouze 2,59 t (zásypy v trasách vedení VO mimo trasu cyklostezky. Jedná se tedy o 2027,022 – 2,59 t = 2024,432 t. Okamžité, zpětné uložení tohoto množství materiálu přímo v území stavby není možné. Stavba je navržena podél vodního toku Ploučnice, kdy obě dotčená povodí (Ohře a Labe) souhlasila se stavbou pouze za předpokladu minimalizace zásahu do průtočného profilu Ploučnice. Cyklostezka je tak navržena co nejdále od vodního toku podél stávajících protipovodňových stěn s maximálním respektováním stávajícího povrchu terénu podél stávajících protipovodňových stěn. Stavba je navržena převážně do stávajících nezpevněných ploch (cca 95%). Pro nové konstrukce je nutno odtěžit stávající terén v kolizi s nově navrženými konstrukcemi. Protože se jedná o nové zpevněné plochy, novou žb konzolovou konstrukci a výkopy pro opěrné zdi z drátokošů s požadavkem na zásypy drceným kamenivem nebo jiným nenamrzavým materiálem - vytěženou zeminu tedy nelze zpětně použít do nově navržených konstrukcí. Zpětné využití lze přímo aplikovat pouze v zásypech

výkopů pro vedení VO v trasách mimo zpevněné plochy cyklostezky. Zbylý nadbytečný materiál (zemina) musí být tedy odvezen na skládku. Jeho zpětné využití na případné zásypy podél nové stavby v ploše mezi cyklostezkou a vodním tokem Ploučnice je nepřipustné, protože by došlo k navýšení nivelety původního terénu o cca 1,0 m a tím k nepřipustné změně profilu vodního toku Ploučnice a rozporu s požadavky Povodí Ohře a Povodí Labe. Území se také nachází v EVL CZ0513505 Dolní Ploučnice a lze předpokládat, že změnu nivelety vlivem zásypů s použitím vytěženého materiálu se zásahem do zachovávané zeleně a biotopů by vyloučila i příslušná Správa CHKO České středohoří.

Dále nelze předpokládat, že zhotovitel bude mít možnost tento materiál deponovat na jiné místo uložení než na příslušnou skládku.

Na základě těchto skutečností a na základě požadavku poskytovatele dotace je navržen následující postup pro nakládání s požadovaným množstvím 2024,432 t materiálu 170504 k jeho zpětnému využití:

- veškerý materiál 170504 v množství 2893,155 t bude odvezen na příslušnou skládku s poplatkem za uložení

- z dovezeného množství bude vyjmuta požadovaná část 2024,432 t, která bude vytríděna od nepřipustného znečištění nevhodným typem odpadů

- po vytrídění bude tato část následně uložena na samostanou deponii pro její zpětné využití dle potřeby zákazníků skládky (zpětný odkup s použitím na terénní úpravy)

Případná změna návrhu tohoto postupu vyvolaná zhotovitelem stavby bude předem odsouhlasena tak, aby splňovala podmínky dotace na zpětné využití odpadu 170504 v množství 2024,432 t.

i) Bilance zemních prací

Předpokládané množství vytěžené zeminy 170504 dle položkového rozpočtu

1) Pro část stavby D.1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI D.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE :

CELKEM 2884,682 t materiálu 170504

2) Pro část stavby D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8,48 t pro patky sloupů osvětlení (bez zpětného uložení) 2,59 t pro výkopy v trasách vedení VO mimo cyklostezku se zpětným uložení do výkopu.

CELKEM 8,473 + 2,59 = 11,063 t materiálu 170504

3) Pro část stavby D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY - příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem nejsou zemní práce samostatně rozpočtovány, protože musí být součástí zemních prací pro potřeby opěrných zdí z drátokošů.

CELKOVÉ MNOŽSTVÍ MATERIÁLU 170504

2884,682 t + 11,063 t = 2895,745 t

2,59 t bude zpětně uloženo

2893,155 t bude odvezeno na příslušnou skládku

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

Při realizaci budou provedena taková opatření, která zabrání nekontrolovatelnému pádu stavebního materiálu do vodního koryta – ochranné sítě podél realizovaného úseku včetně zásobovací trasy k realizovanému úseku, které účinně zabrání spadu stavebního materiálu do vodního toku, znečišťování a zakalování vodoteče stavebními materiály (včetně pojiv a výplachů), pohonnými hmotami, mazivy apod. Materiál zachycený ochrannými oplocením dostatečné hustoty bude průběžně odebírán tak, aby např. nedošlo k jeho vyvrácení, podsypání apod.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka na stávající zpevněné plochy – stavební materiál, deponie, stroje či zařízení nebudou mimo pracovní dobu

umísťovány na břehové hraně a svazích toku.

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách od 7:00 do 15:00 tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem a vlivem potřeby nasvícení staveniště nedošlo k nepřírozenému nasvícení vodního toku a dále z důvodu Stavební práce budou realizovány pouze v denní době od 7:00 do 15:00. Tato doba je stanovena také z důvodu evidovaného výskytu bobra evropského.

Stávající zachovávaná zeleň v okolí bude ochráněna tak, aby při realizaci nedošlo k jejímu poškození.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit standardními bezpečnostními předpisy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V ul. Oblouková nevyvolá stavba nevyvolá žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras. Je navržena úprava pouze části stávajícího ostrůvku s předpokladem krátkodobého využití zbylé plochy ostrůvku, který je v přizpůsoben pro pohy osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

V místě napojení v ul. Ploučnická dojde k zásahu (úpravě) stávajícího chodníku. Zde se předpokládá ochozí trasa s jejím vedením od snížené části rušeného přechodu pro chodce s novým napojením provizorním bezbariérovým napojením na stávající chodník za místem stavebních úprav. V době realizace stavby nebude umožněn současný pohyb pěších od OC Kaufland do ul. Ploučnická stávající pěšinou podél protipovodňové stěny, který je hlavním zdrojem provozu pěších v tomto území. Stávající chodník v ul. Ploučnická tak v době stavby bude využíván s velmi malou intenzitou.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem je uvažováno z ul. Ploučnická a v případě dohody zhotovitele s majitelem vnitroareálové zásobovací komunikace OC Kaufland také z ul. Oblouková. Dopravní a značení pro dobu realizace bude řešeno samostatným projektem se schválením KŘP DI Děčín.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

Při realizaci budou provedena taková opatření, která zabrání nekontrolovatelnému pádu stavebního materiálu do vodního koryta – ochranné sítě podél realizovaného úseku včetně zásobovací trasy k realizovanému úseku, které účinně zabrání spadu stavebního materiálu do vodního toku, znečišťování a zakalování vodoteče stavebními materiály (včetně pojiv a výplachů), pohonnými hmotami, mazivy apod. Materiál zachycený ochrannými oplocením dostatečné hustoty bude průběžně odebírán tak, aby např. nedošlo k jeho vyvrácení, podsypání apod.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka na stávající zpevněné plochy – stavební materiál, deponie, stroje či zařízení nebudou mimo pracovní dobu umísťovány na břehové hraně a svazích toku.

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách od 7:00 do 15:00 tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem a vlivem potřeby nasvícení staveniště nedošlo k nepřírozenému nasvícení vodního toku a dále z důvodu Stavební práce budou realizovány pouze v denní době od 7:00 do 15:00. Tato doba je stanovena také z důvodu evidovaného výskytu bobra evropského.

Stávající zachovávaná zeleň v okolí bude ochráněna tak, aby při realizaci nedošlo k jejímu poškození.

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka bez přístupu veřejnosti, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plocha pro umístění zařízení staveniště je navržena na stávajících přilehlých parkovacích plochách v ul. Ploučnická a v případě dohody zhotovitele o umožnění průjezdu zásobovacích vozidel stavby vnitroareálovou zásobovací komunikací bude využita stávající zpevněná plocha na 2463/17 za Aquaparkem. V obou případech bude vyřešen zábor veřejného prostranství s příslušným správcem a majitelem Statutární město Děčín.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba nebude rozdělena na etapy

B.8.2 VÝKRESY

Výkres organizace výstavby je součástí PD.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram práce vychází z předpokladu dohody zhotovitele s majitelem vnitroareálové zásobovací komunikace OC Kaufland s jejím využitím pro zásobování stavby stavebním materiálem. V případě nedohody by zásobování stavby mohlo probíhat pouze z ul. Ploučnická s předpokladem výstavby žb konzolové konstrukce a dopravou materiálu do další části stavby pouze drobnou lehkou stavební mechanizací tak, aby nebylo překročeno dovolené zatížení na žb konzolách 7,5 kN/m².

Před zahájením stavby bude v době vegetačního klidu provedeno vykácení kolizní vzrostlé zeleně.

Realizace úseku vedeného po žb konzolách se předpokládá ze svou směrů od ul. Ploučnická a od Aquacentra – odhadovaná doba realizace založení na pilotách vč. žb konzol – 3 měsíce

Realizace úseku od staničení 100 do konce v napojení do ul. Obouková s předpokladem doby realizace 6 měsíců.

Dokončení stavby – úpravy v ul. Ploučnická včetně sjezdu pro vozidla Povodí Ohře s pokládkou živichých vrstev a úpravy v ul. Oblouková (oprava chodníku, ostrůvku), instalace zábradlí, náhradní výsadba, dopravní značení a vyklizení staveniště - s předpokladem realizace 2 měsíce.

Vlastní harmonogram prací bude předmětem výběrového řízení a zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro tuto jednoduchou stavbu nejsou speciální stavební postupy zapotřebí.

Návrh stavebního postupu vychází z předpokladu dohody zhotovitele s majitelem vnitroareálové zásobovací komunikace OC Kaufland s jejím využitím pro zásobování stavby stavebním materiálem. V případě nedohody by zásobování stavby mohlo probíhat pouze z ul. Ploučnická s předpokladem výstavby žb konzolové konstrukce a dopravou materiálu do další části stavby pouze drobnou lehkou stavební mechanizací tak, aby nebylo překročeno dovolené zatížení na žb konzolách 7,5 kN/m².

Před zahájením stavby bude v době vegetačního klidu provedeno vykácení kolizní vzrostlé zeleně a provedena skrývka ornice

Z tohoto hlediska lze stavbu rozdělit do čtyř úseků :

- 1. ÚSEK VEDENÍM PO KONZOLÁCH VE STANIČENÍ 0,000 -120,0**
- 2. ÚSEK S GABIONOVÝMI OPĚRNÝMI ZDMI VE STANIČENÍ 120,0-379,52**
- 3. SJEZD PRO POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ**
- 4. DOKONČENÍ STAVBY**

1. ÚSEK VEDENÍM PO KONZOLÁCH VE STANIČENÍ 0,000 -120,0

Jedná se o úsek ve velmi úzkém prostoru mezi vodním tokem a stávající protipovodňovou stěnou s komplikovaným přístupem staveništní techniky do části stavby vedeného po konzolách. Z tohoto důvodu konzolová část rozdělena na šest dilatačních úseků a postup výstavby konzolové části bude probíhat ze dvou směrů s postupem výstavby od středu konzolového úseku (dilatační spáry mezi dilatační úsekem č.3 a č.4. ve staničení 61,36) ve

směru do ul. Ploučnická a ve směru k Aquaparku. Konzolové části jsou současně navrženy pro možnost výstavby ve dvou etapách – základová část s mikropilotami a nadzemní část konzoly (svíslá a vodorovná část). Způsob realizace po dilatačních celcích současně minimalizuje riziko rozsáhlého odhalení základových konstrukcí stávající protipovodňové stěny.

Přepokládaný postup výstavby v této části je tak následující :

A) výstavba od dilatačního celku č.3 po ul. Ploučnická s postupnou výstavbou základových částí konzol po dilatačních úsecích 3,2,1 :

- částečné odtěžení terénu pro vytvoření pláň šířky cca 2,20 m pro přístup staveništní techniky v celé délce úseku od staničení 0,00 do 61,36
- postupná realizace základových částí dilatačních celků 3, 2, 1 s následujícím postupem :
 - odtěžení přebytečné zemniny v místě realizovaného dilatačního celku
 - realizace vrtaných mikropilot malou vrtnou soupravou
 - realizace výztuže se zalitím podzemní části (beton bude dopraven čerpadlem)

B) výstavba od dilatačního celku č.4 po úsek č.6 ve směru AQUAPARK s postupnou výstavbou základových částí konzol po dilatačních úsecích 4,5,6 :

- částečné odtěžení terénu pro vytvoření pláň šířky cca 2,20 m pro přístup staveništní techniky v celé délce úseku od staničení 61,36 do 100,0
- postupná realizace základových částí dilatačních celků 4, 5, 6 s následujícím postupem :
 - odtěžení přebytečné zemniny v místě realizovaného dilatačního celku
 - realizace vrtaných mikropilot malou vrtnou soupravou
 - realizace výztuže se zalitím podzemní části (beton bude dopraven čerpadlem)

C) výstavba nadzemních částí konzolových částí shodným postupem ve dvou směrech od hranice dilatačních celků 3 a 4

D) výstavba navazujících úseků cyklostezky z povrchem z betonové dlažby

E) finální úprava povrchu konzolové části s montáží veřejného osvětlení a zábradlí

Postup výstavby po etapách je podrobně rozkreslen v Příloze č.1

2. ÚSEK S GABIONOVÝMI OPĚRNÝMI ZDMI VE STANIČENÍ 120,0-379,52

Jedná se o úsek s nemožností realizace od ul. Oblouková. Výstavba se předpokládá ve směru od ul.Oblouková od staničení 379,52 do staničení 120,0 s využitím zásobovací vnitroareálové komunikace OC Kaufland pro parkování nákladních aut v okamžiku nakládky vytěžené zeminy. Vzhledem k těsnému sousedství protipovodňové stěny se i zde předpokládá postupná realizace a to v úsecích délky cca 20,0 m.

Přepokládaný postup výstavby v této části je tak následující :

Příprava zásobovací trasy s vyrovnávkou stávající plochy podél protipovodňové stěny s odtěžením ornice a následnou pokládkou drceného kameniva pro příjezd staveništní techniky k místu realizace v šířce cca 2,80 m.

Výstavba jednotlivých úseků cyklostezky v délce cca 20,0 m s následujícím postupem :

- zemní práce pro výstavbu opěrné zdi z gabionů a pokládku inženýrských sítí v úseku délky cca 20,0 m
- realizace opěrné zdi z Gabionů s postupnou dopravou materiálu od staničení 120,0
- pokládka inženýrských sítí se zásypem drcený kamenivem

Po dokončení gabionových stěn v celém úseku bude provedena pokládka dlažby a montáž zábradlí a svítidel V.O.

Postup výstavby po etapách je podrobně rozkreslen v Příloze č.1

3. SJEZD PRO POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ

Sjezd pro povodí Ohře z ul. Ploučnická bude realizován postupně ve směru od ul Ploučnická k okraji vodního toku s postupným odtěžením zeminy pro potřeby šterkové pláň a její

pokládkou s odvozem materiálu ul. Ploučnická. Po pokládce šterkových vrstve bude provedena pokládka povrchů – silničních panelů v místě napojení na vodní tok a následně živičný povrch v části navazující na chodník a úprava chodníku. V tomto případě bude část stavby realizována přímo na hranici vodního toku realizována se zábranami bránícími pádu těžené zeminy a stavebního materiálu do vodního toku. Povrch ze silničních panelů je navržen z důvodu značného sklonu sjezdu v této části (cca 18%) a také z důvodu minimalizace rizika ohrožení vodního toku, kdy bude jednorázově osazen a prefabrikovaná konstrukce.

4. DOKONČENÍ STAVBY

Dokončení stavby spočívá pouze v terénních úpravách po obvodu stavby se zatravněním a celkový úklid staveniště.

POPIS TECHNOLOGIE

ŽELEZOBETONOVÁ KONZOLOVÁ KONSTRUKCE

Zemní práce v místech největšího přiblížení k vodnímu toku budou prováděny drobnou stavební mechanizací nebo ručně. Pro potřeby založení stavby je v této části zapotřebí odtěžení cca 600 mm stávajícího terénu – založení konzolové části maximálně kopíruje sklon stávajícího terénu.

Mikropiloty jsou navrženy jako vrtané v délce 4,50 m s předpokládaným využitím malé vrtné soupravy.

Podzemní základová část bude betonována do připraveného výkopu a betonová směs bude dopravována čerpacím potrubím z ul. Ploučnická nebo z plochy u AQUAPARKU. Při jejím uložení do uzavřeného výkopu nedojde k výplachu betonové směsi do vodního toku.

Nadzemní část bude betonována do systémového bednění, kdy do připraveného bednění bude betonová směs dopravována čerpacím potrubím z ul. Ploučnická nebo z plochy u AQUAPARKU. Při jejím uložení do bednění nesmí dojít z technologického hlediska (ztráta záměsové vody) k výplachu betonové směsi do vodního toku.

Pokládka živičné vrstvy finálního povrchu konzolové části bude prováděna s využitím drobné stavební mechanizace. Konstrukční řešení konzolové části „s ozubem“ na straně k vodnímu toku zabráni přetečení živičné směsi do vodního toku.

Po celou dobu realizace stavby budou instalovány zábrany z pletiva mezi stavbou a vodním tokem tak, aby nemohlo dojít k pádu stavebního materiálu do vodního toku.

OPĚRNÁ ZEĎ Z DRÁTOKOŠŮ

Opěrná zeď bude realizována ve vzdálnosti nejbližší 4,50 m od vodního toku. Jedná se o téměř suchý proces, kdy jediným „mokrým procesem“ je příprava základací spáry z kameniva zpevněného cementem. Tato příprava bude prováděna do uzavřeného výkopu, kdy nemůže dojít k výplachu betonové směsi do vodního toku. Doprava KSC na místo bude prováděna drobnou stavební mechanizací po připravené staveništní pláni. Vlastní opěrná zeď bude realizována suchým procesem s výstavbou formy z drátokošů a jejich vyplněním kamenivem. Pohledová plocha bude tvořena ze skládaného kamene Porfir z lokality Kubo. Zbylá část bude vyplněna recyklovaným materiálem nebo přírodní lomovým kamenem s malou nasákavostí. Posledním mokrým procesem jsou základy pro svítidla VO a základy pro sloupky demontovatelného zábradlí. Jedná se o velmi malá množství betonu do pažení z PVC potrubí nebo do mělkých jam navíc ve velké vzdálenosti od vodního toku.

Na základě uvedených údajů a při dodržení předpokládaných technologických postupů nemůže v průběhu stavby a v době jejího provozování dojít k závažným zásahům do vodního toku.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládané množství vytěžené zeminy 170504 dle položkového rozpočtu

1) Pro část stavby D.1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI D.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE :

CELKEM 2884,682 t materiálu 170504

2) Pro část stavby D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8,48 t pro patky sloupů osvětlení (bez zpětného uložení) 2,59 t pro výkopy v trasách vedení VO mimo cyklostezku se zpětným uložení do výkopu.

CELKEM 8,473 + 2,59 = 11,063 t materiálu 170504

3) Pro část stavby D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY - příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem nejsou zemní práce samostatně rozpočtovány, protože musí být součástí zemních prací pro potřeby opěrných zdí z drátokošů.

CELKOVÉ MNOŽSTVÍ MATERIÁLU 170504

2884,682 t + 11,063 t = 2895,745 t

2,59 t bude zpětně uloženo

2893,155 t bude odvezeno na příslušnou skládku

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Povrch nových zpevněných ploch je vyspádován do přilehlých nezpevněných ploch s přirozeným zasakováním povrchových dešťových v nezpevněné ploše.

Je navrženo nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Jedná se o drenážní potrubí na rubu opěrné zdi zaústěné do drenážní kanalizace dl. 82,03m s jejím vyústěním do zpevněné břehové části. Drenážní kanalizace zajišťuje odvod vod z podzemní části především po záplavách a povodních. Nejedná se o kanalizaci s trvalým přítokem.